

TAOTLUS

TEHNOVÕRGU JA/VÕI -RAJATISE PROJEKTI KOOSKÕLASTAMISEKS

Kellele	TRANSPORDIAMET	
	Registrikood	70001490
	Juriidiline aadress	Tallinn 11413, Valge 4
Kellelt	Asutuse või isiku nimi	Corle OÜ
	Registri- või isikukood	11270435
	Juriidiline aadress või elukoht	Uustalu tn 2 Kose alevik, Kose vald Harjumaa 75101
	Kontaktaadress	Uustalu tn 2 Kose alevik, Kose vald Harjumaa 75101
	Telefon	+372 5699 9586
	E-post	oleg.juskov@corle.ee
1. Esitatavad materjalid:		
Dokumendi liik (ehitusprojekt või selle osa, volitused jne)	Dokumendi nimetus (esitatava dokumendi täpne nimetus)	Dokumendi nr.
Eelprojekt	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Alliku küla, Saue vald, Harju maakond	VT1828
2. Objekti asukoht		
Maakond, vald, küla: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla		
<u>Riigitee nr, nimetus, asukoht teel [km] – vähemalt 10 m täpsusega ja/või vajadusel koordinaadid, sealhulgas:</u>		
Ristumised riigiteega nr – 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 2,825		
<u>Teemaal kulgemine riigitee nr</u>		
3. Selgitus kavandatava tegevuse kohta, kavandatav läbiviimise aeg		
11185 Hüüru-Alliku-Saue tee - 2.825 km- projekteeritud trass 2,2m sügavusel, seoses tuleva sadevee kanalisatsiooni ehitusega, kuid tegelikult on teostatav vaid 1,5-1,6m sügavusel. Üle keskmiselt 1,5m sügavust ei ole võimalik tagada järgmistel põhjustel näidatud punktis nr6 (pildid lisatud kaustasse paas_sügavus ristmikul)		
4. Põhjendus vajaduse kohta projekteerida tehnovõrk ja -rajatis riigitee maale (Asjaõigusseadus § 158 lõige 1 ja § 158¹ lõige 1)		
Sidetrasside rajamine tarbijateni.		
5. Eelnevalt väljastatud nõuded, kooskõlastused ja/või seisukohad Transpordiameti osakondadelt		
7.1-2/23/1377-4		
6. Põhjendus Ehitusseadustiku § 99 lõige 3 alusel kehtestatud juhendist või esitatud nõuetest kõrvale kaldumise kohta (kui esitatud lahendus ei vasta nõuetele)		

1. Seda ruumi nõ taga kaevikus (bussipeatuse elektriposti, sõidutee ja kinnistu vahel) saavutada pole võimalik - olud sedavõrd kitsad. Kaevik peaks olema sellisel juhul min 2,5 m sügav, paekivi kõrgus ca 50 cm maapinnalt, paes roksoniga kivi purustades oleks vaja kaevik olema lehtri kujuga (teistmoodi ei saa), kaeviku põhi peaks olema mõõtudega 2,3 x 0,7 m (et kaeviku põhjas tööriistu käidelda) ehk kaeviku ülapiirid lõhuksid kõike ümbruse(elektripost, kinnistu aed, sõidutee, bussipeatus).
2. Kivis puurimiseks kasutatav puurpea on 1,6 m + adapter ehk ligi 2 m meetrit pikk. Puurpea paindenurk on ca 3 kraadi, millega on võimalik suunda valida ehk liikumine kivis puurimisel on äärmiselt piiratud.
3. Puurpea on sellise ehitusega, et temaga otse tagasi hülsstoru tõmmata ei saa (vastupidiselt pehme pinnase töövahenditele nõ "labidale" ja vahetatava "kolmhamba" kiirkinnitusele), see tähendab, et puurpea tuleb varrastest lahti ühendada (hüdrovõtmetega, kaevikus), et seejärel kanali puhastaja ja tõmbepea koos hülsstoruga kinnitada (samuti kaevikus).
4. Lahendusena teiselt poolt puurida ei ole võimalik eraisiku kinnistu tõttu.
5. Seega kõige optimaalseim variant on 1,5m, samas kõige sügavaim võimalik sügavus, et projekteeritav sadevee kanalisatsioonile ette ei jääks. Kui tee-ehitus käiku läheb, siis paigaldatakse trassid nii või naa lahtiselt ja see annab kindluse side hülsist turvaliselt mööduda. Multitoru kaitstakse 1250N kaitsetoruga.
6. Projekteeritud sadevee kanalisatsioonist sidevõrgu trass siis asub ülevalt poolt, mis annab võimaluse ka ilma probleemideta kanalisatsiooni toru paigaldada puuritoru alt.

Taotleja (juriidilisest isikust taotleja puhul juriidilise isiku esindaja)	Ees- ja perekonnanimi	Oleg Juskov
	Allkiri	Allkirjastatud digitaalselt
Taotluse esitamise kuupäev	18.03.2024	